

# **XI CAMPIONATO NAZIONALE di VELA degli ORDINI degli INGEGNERI d'ITALIA**

**ad Ancona, dal 4 al 7 settembre 2025**

## **BANDO DI REGATA**

**COMITATO ORGANIZZATORE:** Su delega della FIV, l'affiliato: il Consorzio "ANCONA IN VELA", Società dei Circoli ed Associazioni Velici Anconetani, Società Consortile a Responsabilità Limitata Sportiva Dilettantistica, con sede in Via Mascino, 5/M, Marina Dorica - 60125 Ancona - C.F. e P.IVA 02961830425 - e-mail [anconainvelardc@gmail.com](mailto:anconainvelardc@gmail.com) – sito web regata [www.anconainvela.it](http://www.anconainvela.it)

**SR** – Segreteria di Regata presso la Sede della Lega Navale Italiana Sezione di Ancona, Via Mascino snc, 60125 Ancona (AN) – 071 206656 e 3921174119 – mail: [leganavaleancona@gmail.com](mailto:leganavaleancona@gmail.com)

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- **AN/FIV** Autorità Nazionale
- **AUC** Albo Ufficiale dei Comunicati
- **AO** Autorità Organizzatrice
- **CO** Comitato Organizzatore
- **BdR** Bando di Regata
- **CdR** Comitato di Regata
- **CdP** Comitato delle Proteste, Arbitri
- **CI** Codice Internazionale dei Segnali
- **CT** Comitato Tecnico
- **BdR** Bando di Regata
- **IdR** Istruzioni di Regata
- **RRS** Regolamento di Regata WS 2025-2028, Regola
- **SR** Segreteria di Regata
- **WS** World Sailing
- **UdR** Ufficiale di Regata

### **Annotazioni:**

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).

[SP] Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza, o una penalità discrezionale [DP] applicata dal CdP senza udienza (questo modifica la RRS 63 e A5.1).

### **1) REGOLE**

- 1.1** La manifestazione è governata dalle Regole" definite nelle RRS della Vela WS in vigore;
- 1.2** **L'appendice UF del RRS WS** (Appendice sulle Regate di Flotta Arbitrate), vigente dal febbraio 2025.
- 1.3** La normativa 2025 per la vela d'altura;
- 1.4** Il Regolamento dell'XI Campionato Nazionale di vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia;
- 1.5** Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati ufficiali;
- 1.6** In caso di conflitto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5.
- 1.7** Le Regole di Classe "Platu 25" non si applicano.

## 2) ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le IdR saranno disponibili sul sito [www.anconainvela.it](http://www.anconainvela.it) nella sezione dedicata, sui siti dei circoli aderenti al Consorzio Ancona in Vela e sul portale della FIV

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/65838/:idIscrizione/documenti> a partire dalle ore 9:00 di giovedì 4 settembre 2025.

2.2 Le IdR saranno diffuse anche sul gruppo whatsapp dedicato, e saranno consegnate ai Team durante lo Skipper Meeting di giovedì 4 settembre.

## 3) COMUNICAZIONI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova al seguente link: [www.anconainvela.it](http://www.anconainvela.it) nella sezione dedicata

3.2 I Comunicati verranno possibilmente ripetuti sul gruppo whatsapp che sarà creato ed utilizzato esclusivamente per la regata. Nel gruppo whatsapp verrà inserito il numero di cellulare del Responsabile del Team comunicato al momento dell'iscrizione e l'amministratore sarà il numero cell. 3351213835 del Presidente del CO , Questo numero dovrà essere salvato sulla rubrica del cellulare per ricevere le comunicazioni.

3.3 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali 16, 72 e 74

3.4 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle IdR.

3.5 [DP] Durante la regata, dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

## 4) ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

Come da punti 5 e 6 del Regolamento dell'XI Campionato Nazionale di vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia.

## 5) QUOTA DI ISCRIZIONE

Come da punto 5 del Regolamento dell'XI Campionato Nazionale di vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia.

## 6) LIMITAZIONE DEGLI EQUIPAGGI e BARCHE

6.1 Gli equipaggi dovranno essere formati esclusivamente da velisti non professionisti iscritti all'Albo degli Ingegneri, pena l'esclusione dell'equipaggio.

6.2 L'equipaggio di ciascun Team iscritto potrà essere formato da un **numero massimo di 8 componenti** (n. 5 regatanti e n. 3 riserve), i quali dovranno essere tutti ingegneri iscritti all'Albo dell'Ordine Ingegneri. Uno dei componenti dell'equipaggio, detto Responsabile, avrà anche la funzione di rappresentante ed interlocutore unico con il CdR e il CO. La presenza a bordo del Responsabile non è obbligatoria.

6.3 Su ogni imbarcazione **l'equipaggio dovrà essere formato da 5 velisti.**

6.4 Nel corso delle giornate di regata sarà possibile modificare la composizione degli equipaggi secondo le modalità indicate nelle Istruzioni di Regata.

6.5 Tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere in possesso di **tessera FIV valida per l'anno solare in corso con certificato medico sportivo in corso di validità.**

6.6 Ogni equipaggio dovrà dotarsi di una divisa distintiva in cui sarà riportato l'Ordine di appartenenza.

6.7 Nel corso dello Skipper meeting del **giorno 4 settembre 2025 alle ore 11.00 presso la Lega Navale Italiana Sez. di Ancona, Via Mascino s.n.c - Marina Dorica** e nei Briefing dei giorni successivi, il CO e i Comitati (CdR e CdP) sorteggeranno gli abbinamenti imbarcazione - equipaggio e consegneranno la **Pairing List** (lista di abbinamento) per tutte le prove della regata del giorno dopo. Al sorteggio dovrà essere presente almeno un rappresentante per Team, non necessariamente il Responsabile.

6.8 Non è previsto limite di peso per l'equipaggio.

**6.9** Almeno un componente dei Team dovrà essere presente ai Briefing.

**6.10** Le regate si svolgeranno con imbarcazioni a vela monotipo “Platu 25”.

## **7) PROGRAMMA e ASSEGNAZIONE BARCHE**

**7.1** Le regate si svolgeranno secondo il seguente programma:

### – **Giovedì 04 settembre**

ore 10:00 ritrovo alla sede della **Legg Navale Italiana Sezione di Ancona**, Via Mascino snc, 60125 Ancona (AN) – 071 206656 – mail: legganavaleancona@gmail.com

ore 11:00 Benvenuto ai regatanti e presentazione del Campionato, **Skipper Meeting**;

ore 13:00 – 17:00 – **Practice race – Regata di prova barche** (le modalità saranno stabilite nelle IdR);

ore 19:00 aperitivo di benvenuto nella Sede Nautica (v. punto 8.1 del presente BdR).

### – **Venerdì 05 settembre**

Ore 09:30 **Briefing di giornata**

ore 10:55 **Avviso prima prova** (altre prove a seguire);

### – **Sabato 06 settembre**

Ore 09:30 **Briefing di giornata**

ore 10:55 **Avviso prima prova di giornata**

ore 18:00 **Convegno Tecnico con assegnazione CFP**

ore 19:00 cena degli equipaggi

### – **Domenica 07 settembre**

Ore 09:30 **Briefing di giornata**

ore 10:55 **Avviso prima prova di giornata** (altre prove a seguire);

ore 15:30 Tempo limite ultimo segnale di avviso (v. seguente punto 7.4)

ore 16:30 premiazioni e rinfresco di fine evento

**7.2** Il segnale di **AVVISO della PRIMA PROVA di venerdì 05 settembre 2025** sarà dato alle ore **10:55**.

**7.3** Per i giorni successivi al primo, l’orario del primo segnale di **AVVISO** sarà reso noto con apposito comunicato che sarà pubblicato all’AUC entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicato sarà valido l’orario del giorno precedente.

**7.4** Nella giornata di domenica 7 settembre 2025 **non sarà esposto alcun segnale di AVVISO dopo le ore 15:30**, a meno che questo non sia la conseguenza di un richiamo generale,

**7.5** Il CO e il CdR si riservano la possibilità di fare disputare, in occasione dell’ultimo giorno di campionato, le regate suddividendo gli equipaggi in due gruppi in base alla classifica acquisita con le prove sino a quel momento disputate.

**7.6** Il numero massimo di prove al giorno per Team, verrà possibilmente stabilito nelle IdR.

**7.7** Le imbarcazioni “Platu 25” verranno assegnate ai Team, quotidianamente, tramite sorteggio, nel corso dello Skipper meeting del giorno 4 settembre 2025 alle ore 11.00 e nei Briefing dei giorni successivi. Il CO e il CdR sorteggeranno gli abbinamenti imbarcazione - equipaggio e consegnerà la **Pairing List** (lista di abbinamento) per tutte le prove della regata del giorno dopo. Al sorteggio dovrà essere presente almeno un rappresentante per Team, non necessariamente il Responsabile.

**7.8** Il CdR potrà cambiare il format dell’evento o terminare o eliminare ogni prova, quando le condizioni o il tempo rimanente non permettano il completamento del formato previsto.

## **8) SEDE DELL’EVENTO**

**8.1** Lo **Skipper Meeting** e i **Briefing di giornata** sopra indicati, si terranno nella **Sede Nautica dell’evento**, presso la sede della **Legg Navale Italiana Sezione di Ancona**, Via Mascino snc, 60125 Ancona (AN)

**8.2** Le **regate si svolgeranno nelle acque antistanti** il porto turistico di Marina Dorica come da pianetti indicati negli **allegati A e B** del presente BdR, alternativi a seconda delle condizioni meteomarine locali. La scelta dei campi verrà comunicata all’inizio di ogni giornata di regata.

## 9) **PERCORSI DI REGATA**

Le regate si correranno su percorsi a bastone come meglio specificati nelle IdR.

## 10) **PUNTEGGIO, PENALITÀ e CLASSIFICHE**

Saranno specificate nelle IdR.

## 11) **PREMI**

**I premi saranno assegnati ai primi tre classificati**, oltre a targhe ricordo a tutti gli altri equipaggi.

Al Team 1° classificato sarà assegnata la Coppa “**Trofeo Campione Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d’Italia 2025**”.

La premiazione sarà effettuata non appena possibile al termine delle regate

## 12) **PROTEZIONE DEI DATI**

**12.1** Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

**12.2** Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

## 13) **DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 14) **[DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

**14.1** La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali VHF 16 (canale di soccorso), 72 e 74.

**14.2** In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L’armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

## 15) **[DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## 16) **ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.



## Allegato B

