

CONERO CUP INVITATIONAL Ancona 20 Settembre 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

1)COMITATO ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega quale Comitato Organizzatore la SOCIETA' DEI CIRCOLI ED ASSOCIAZIONI VELICI ANCONETANI - ANCONA IN VELA Via Mascino, 5/M, Marina Dorica • 60125 Ancona, mail: consanconainvela@gmail.com www.anconainvela.it

2)LOCALITA' E DATA

La manifestazione si svolgerà nell'area di mare antistante il Marina Dorica (CAMPO A) oppure (la località Passetto (CAMPO B), il giorno 20 settembre 2025, con partenza alle ore 11, secondo il Comunicato emesso dal CdR come da successiva IdR n. 7

ATTENZIONE: come da ordinanza della Capitaneria di porto di Ancona, si raccomanda di passare ad almeno 300 metri all'esterno della diga foranea posta di fronte all'ingresso del porto commerciale, ponendo la massima attenzione all'ingresso e all'uscita delle navi, a cui va data tassativamente la precedenza.

3)PROGRAMMA

- **Venerdì 19 settembre**

ore 16.00 - 19.00 Apertura segreteria presso segreteria Marina Dorica Ancona porto turistico Marina Dorica

- **Sabato 20 settembre**

ore 8.30 Skipper meeting presso piazzetta Marina Dorica.

ore 11.00 Partenza prima regata. Eventuale recupero il 21 settembre 2024

- Comunicazioni via radio **canale VHF n.72.**

4)NUMERO di REGATA e SISTEMA DI RICONOSCIMENTO IN MARE (v. punto 8 BdR)

Ogni imbarcazione ammessa come da bando riceverà una coppia di pannelli numerici, recanti il numero di regata assegnato; questi dovranno essere obbligatoriamente applicati, prima della partenza, sui lati destro e sinistro il più a proravia possibile. Il numero identificativo verrà consegnato al momento del perfezionamento della iscrizione alla Regata del Conero.

5)REGOLAMENTI Come da punto 2 del BdR.

6)ISCRIZIONI Come da punto 6 del BdR.

Si precisa che la partecipazione alla regata "CONERO CUP INVITATIONAL" è gratuita, previa avvenuta iscrizione alla Regata del Conero del 21 Settembre 2025.

7)PERCORSO

7.1 A insindacabile scelta del CdR, il campo di regata sarà nelle acque antistanti nelle acque antistanti il Marina Dorica, località Torrette (Campo A), oppure la località Passetto (Campo B).

7.2 La scelta sarà indicata nell'apposito comunicato che verrà pubblicato nell'AUC sul sito www.anconainvela.it **entro le ore 09:30** del giorno della Regata.

7.3 Il Percorso sarà a bastone come da Allegato 1. Il disegno " Allegato 1" di queste Istruzioni di Re-

gata mostra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.

- 7.4** La prima boa di bolina (boa n.1) sarà orientata al vento. I gradi bussola della direzione della prima boa saranno comunicati con una tabella esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di Avviso.
- 7.5** La lunghezza del lato del percorso sarà indicativamente di 1,5 miglia marine. Una diversa lunghezza non può costituire oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

8)CAMBIO DI PERCORSO.

Nel caso di un cambio sostanziale della direzione del vento che si verifichi dopo la partenza, il percorso potrà essere cambiato come da RRS 33. In caso di cambio la boa al vento (boa n. 1) e la boa di disimpegno (boa n.2) non saranno riposizionate e non saranno considerate boa di percorso, e saranno sostituite da un boa di colore arancio.

9)RIDUZIONE DI PERCORSO

Eventuali riduzioni di percorso possono essere effettuati soltanto dopo il compimento di due lati di percorso. Il disimpegno tra le boe 1 e 2 non è considerato lato. Ciò modifica la RRS 33.

10)BOE

- 10.1** La boa di partenza **P** sarà cilindrica di colore giallo.
- 10.2** Le boe di percorso **1** e **2** saranno cilindriche di colore giallo, da lasciare a sinistra.
- 10.3** La boa d'arrivo **A** sarà cilindrica di colore giallo,
- 10.4** La nuova boa usata per il cambio percorso sarà cilindrica di colore arancione

11)SEGNALI DI PARTENZA

- 11.1** Il segnale di Avviso è la Bandiera "W" (whiskey) del CI.
- 11.2** Almeno 5 minuti prima del segnale di AVVISO, per segnalare che la procedura di partenza sta per iniziare, sarà issata la BANDIERA ARANCIONE accompagnata da un segnale acustico e comunicazione a mezzo radio.
- 11.3** Le regate saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza:

Minuti prima del Segnale di partenza	Segnale visivo	Segnale sonoro	Significato
5	Bandiera di classe	Uno	Avviso
4	P - I - U - Bandiera Nera	Uno	Preparatorio
1	Preparatorio ammainato	Uno lungo	Ultimo minuto
0	Bandiera di classe ammainata	Uno	Partenza

- 11.4** Il CdR si riserva di ripetere via radio i segnali della procedura di partenza. Si precisa che la mancata comunicazione a mezzo radio dei segnali di partenza e il loro non ascolto, non può costituire oggetto di richiesta di riparazione da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 61.1 (a).
- 11.5** Una barca che parte più di 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata DNS "Non Partita" senza udienza (Ciò modifica le RRS35, 63.1, A4 e A5).

12)LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza è tra un'asta con bandiera arancione sul battello del CdR (estremità di dritta) e la boa di partenza (2/P) all'estremità di sinistra.

13)LINEA DI ARRIVO

- 13.1** L'arrivo della regata è costituito dalla retta congiungente la bandiera BLU issata sul battello del

CdR ed una apposita boa cilindrica di colore arancione, come da allegato 1.

13.2 [NP] [DP] In fase di attraversamento della linea di arrivo i partecipanti dovranno comunicare su canale VHF n.72 il loro numero di iscrizione.

14)TEMPO LIMITE

Il percorso dovrà essere completato entro 2 ore dal segnale di partenza.

15)IDENTIFICAZIONE IMBARCAZIONI ORGANIZZAZIONE

- Il Battello che ospiterà il CdR isserà una bandiera bianca con le lettere RC.
- I gommoni di assistenza isseranno la bandiera bianca con lettera “S”.

16)RITIRI E MANCATE PARTENZE

Per tutte le imbarcazioni iscritte **è tassativamente richiesto di comunicare il ritiro o la non partenza via radio VHF Ch. 72 o telefonicamente al numero 071.54800**

17)[DP] NORME DI SICUREZZA

- 17.1 Una barca che si ritira** dalla prova o che non parte dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile via radio al canale **VHF 72 o telefonicamente al numero 071.54800**
- 17.2** La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali VHF 16 (canale di soccorso) e 72.
- 17.3** In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

18)[DP] [NP] CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dallo Skipper non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza.

19)SISTEMA DI PENALIZZAZIONE Come da Punto 11 del BdR

20)RICHIESTE DI UDIENZE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 20.1** I moduli di richiesta udienza sono disponibili presso la SR.
- 20.2** Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura udienza, dovranno essere presentate alla Giuria, presso la SR Segreteria di Marina Dorica. entro 1 ora dall'arrivo dall'ultima barca nell'ultima regata di giornata.
- 20.3** La RRS 60.2(a)(1) “Intenzione di Protestare” è così modificata: **“Se il protestante è una barca, deve chiamare “Protesto!” alla prima ragionevole occasione. Inoltre immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR, via radio VHF (CH 09) la sua intenzione di protestare comunicando il numero velico della/e barca/barche che intende protestare”.**
- 20.4** Non è richiesta l'esposizione della bandiera rossa all'arrivo; viceversa la bandiera rossa va sempre mostrata il prima possibile dopo l'infrazione al regolamento di regata parte 2 al concorrente da cui si ritiene essere stati danneggiati, accompagnata dalla parola “protesto” pronunciata a voce alta. Ciò modifica la RRS 60.2(a)(1) “Intenzione di Protestare”
- 20.5** Le proteste saranno discusse nel giorno e nell'ora che verrà indicato con apposito comunicato del Comitato di Regata.
- 20.6** Le proteste di stazza devono essere presentate almeno due ore prima del segnale di avviso del-

la regata a meno che non riguardino fatti avvenuti successivamente. In caso di proteste di stazza da parte dei concorrenti, il Comitato di Regata potrà richiedere il versamento di un deposito cauzionale congruo rispetto alle operazioni da compiere e non inferiore a € 500,00 come da Normativa FIV per la Vela d'Altura.

- 20.7** Le proteste dovranno essere scritte sugli appositi moduli messi a disposizione dei concorrenti e presentate presso la segreteria Regata entro 1 dall'arrivo dell'ultimo yacht nell'ultima regata di giornata. Ciò modifica la RRS 61.3
- 20.8** Si applica l'Appendice T del RRS.

21) COMUNICAZIONI E ALBO UFFICIALE COMUNICATI Come da punto 4 del Bdr.

- 21.1** Eventuali comunicati a modifica od integrazione di quanto scritto nel bando e nelle istruzioni saranno affissi nell'albo dei comunicati. **L'ALBO DEI COMUNICATI UFFICIALE è consultabile al sito <https://www.anconainvela.it/>**
- 21.2** Tutti i concorrenti sono tenuti a consultare l'Albo Ufficiale dei Comunicati prima di prendere il mare.
- 21.3** **L'Albero dei segnali a terra** è posto presso la terrazza Leopardi di Marinadorica.
- 21.4** Il CdR utilizzerà, per le comunicazioni in acqua ai concorrenti, in entrata ed uscita, il **Canale 72 VHF**.

22) PREMI

Come da Bando al punto "Premi".

La premiazione avverrà il giorno 20 Settembre alle ore 17:45 presso la piazza del "Triangolone"

CAMPO A



CAMPO B



ALLEGATO 1 – Percorso

Partenza - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - Arrivo

