



CONERO CUP 2025 ORC INVITATIONAL

SABATO
20 SETTEMBRE 2025
BANDO REGATA

BANDO DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata, e nelle successive Istruzioni di Regata, sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale (MNA)
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- FIV Federazione Italiana Vela
- IdR Istruzioni di Regata
- OSR Offshore Special Regulation
- RRS Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR Segreteria di Regata
- UVAI Unione Vela d'Altura Italiana
- WS World Sailing

ANNOTAZIONI

- [NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca, ciò modifica RRS60.1 (a)

1. COMITATO ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega quale Comitato Organizzatore il Consorzio "Ancona in Vela", e-mail anconainvelardc@gmail.com

sito web regata www.anconainvela.it

SOCIETA' DEI CIRCOLI ED ASSOCIAZIONI VELICI ANCONETANI - ANCONA IN VELA

Società Consortile a Responsabilità Limitata SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via Mascino, 5/M, Marina Dorica • 60125 Ancona • Italia • C.F. e P.IVA 02961830425

SEGRETERIA DI REGATA (SR)

LA MARINA DORICA SPA, Via G. Mascino, 5/I - 60125 Ancona

tel. +39.071.54800

fax +39.071.54801

indirizzi web: www.marinadorica.it

e-mail: info@marinadorica.it

2. REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS) 2025-2028
 - L'Appendice B delle Offshore Special Regulations (OSR) di WS, regole speciali per le regate costiere; In aggiunta le imbarcazioni devono avere: un apparecchio VHF marino come definito al punto 3.29.5 delle OSR.
 - Normativa d'Altura FIV vigente;
 - Regolamenti IMS-ORC vigenti;
 - Questo Bando di Regata ed eventuali modifiche: l'AO e il CO si riservano il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la regata, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento www.regatadelconero.it sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
 - Le Istruzioni di Regata ed eventuali modifiche; gli eventuali Comunicati Ufficiali dell'Autorità Organizzatrice o del Comitato di Regata esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati, le disposizioni delle Autorità Marittime locali.
- 2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime e i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della RRS 63.5 (c) (2)

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili, a partire dalle ore 18:00 di venerdì 19 settembre 2025, sul sito del Consorzio Ancona in Vela, al seguente link www.anconainvela.it

4. COMUNICAZIONI

- L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova al seguente link www.anconainvela.it
- [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali 16 e sul canale di regata che sarà indicato nelle IdR
- Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale di regata VHF 09.
- [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni

5. AMMISSIONE

- La partecipazione è su invito del CO.
- Sono ammesse le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi dotate di certificato ORC (International o Club)
- Non è ammessa la partecipazione in solitario (equipaggio di una sola persona).
- È obbligatoria l'iscrizione alla Regata del Conero 2025

6. ISCRIZIONI

- 6.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate:
- Anticipando la documentazione di cui sotto all'indirizzo mail anconainvelardc@gmail.com
 - Perfezionando l'iscrizione presso la Segreteria della Regata (SR) uffici di Marina Dorica, dalle 16:00 alle 19:00 del 19 settembre 2025.
- 6.2 La partecipazione alla Conero Cup è gratuita.
- 6.3 All'iscrizione dovranno essere inclusi i seguenti documenti, da anticipare via mail all'indirizzo anconainvelardc@gmail.com
- Certificato di stazza valido
 - Lista equipaggio con numeri di tessera FIV (con una valida visita medica).
 - Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni;
 - Copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con estensione del rischio per la partecipazione a regate, con copertura minima di Euro 1.500.000;
 - Eventuale licenza FIV per la pubblicità se applicabile;

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà correttamente depositato e/o inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare; dovrà solamente ritirare il numero di mascone (Numero di Regata), da utilizzare poi anche per la Regata del Conero del giorno successivo.

7. GRUPPI E CLASSI DELLE IMBARCAZIONI

- 7.1 Le imbarcazioni saranno divise in due Gruppi secondo quanto indicato nella Normativa Federale per la Vela d'Altura vigente.
- Gruppo "1-2" costituito dalle imbarcazioni Regata e Crociera/Regata.
 - Gruppo "M" costituito dalle imbarcazioni Sport Boat.
 - Il Gruppo "1-2" sarà a sua volta suddiviso in massimo 4 classi in funzione del valore del CDL (0 - A - B - C)
- 7.2 Il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo in una delle classi Crociera/Regata le stesse potranno essere accorpate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.
- 7.3 Non sono ammesse barche che non corrispondono alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le prescrizioni speciali previste dall'ORC e dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura vigente.
- 7.4 Le imbarcazioni potranno utilizzare solo vele ed appendici previste nel loro certificato.
- 7.5 Eventuali infrazioni potranno portare alla squalifica, sino a provvedimenti previsti dalle RRS 2 e RRS 69.

8. NUMERO di REGATA e SISTEMA DI RICONOSCIMENTO IN MARE

Il numero di regata, consegnato all'atto dell'iscrizione (v. punto 6.3, va posizionato a prua sul lato di dritta, ben visibile alla partenza, e sul lato sinistra, all'arrivo. (All'atto della consegna dovrà essere versata una cauzione di € 10,00 che sarà rimborsata alla fine della manifestazione contestualmente alla restituzione del pannello del numero identificativo).

9. REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 9.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).
- 9.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- 9.3 I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti alle ore 24.00 del 20 settembre 2025.
- 9.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

10. LOCALITÀ E PROGRAMMA

- 10.1 Le prove si svolgeranno nelle acque di Ancona secondo quanto riportato nelle IdR.
- 10.2 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:
- **Venerdì 19 settembre 2025 ore 16:00 - 19:00**
apertura SR presso uffici del Marina Dorica per perfezionamento delle iscrizioni
 - **sabato 20 settembre 2025 ore 08:30**
Skipper meeting presso piazzetta di Marina Dorica
ore 11:00 PARTENZA della PRIMA PROVA
ore 17:30 premiazione - piazzetta Marina Dorica
- 10.3 L'Eventuale recupero della regata sabato 27 Settembre.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 11.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri. Ciò modifica la RRS 44.1.
- 11.2 Il CdP potrà applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio [DP] inferiore alla squalifica, RRS 44.3 qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69), attenendosi alle linee guida World Sailing per le Penalità Discrezionali.

12. TEMPO LIMITE

Nessuna procedura di partenza potrà essere iniziata dopo le ore 15:30.

13. PROVE e SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 11.1 Sono previste un massimo di tre prove. La Regata sarà valida anche con una prova completata.
- 11.2 Nel caso si svolgano più prove non sarà possibile lo scarto di alcun punteggio.
- 11.3 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A4 RRS.
- 11.4 Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).



14. CLASSIFICHE

Verranno redatte le seguenti classifiche:

- Classifica Generale Gruppo “1-2”
- Classifica Generale Gruppo “M”

Le classifiche saranno divise in Classi come al punto “Gruppi e Classi delle Imbarcazioni” del presente bando. Le classifiche delle Classi saranno estrapolate dalle classifiche generali di Gruppo.

15. PREMI

- Primi tre classificati classifica generale Gruppo “1-2” e Gruppo “M”
 - Prima imbarcazione di ogni Classe.
 - Trofeo Challenge CONERO CUP verrà assegnato all’imbarcazione prima classificata della Generale Gruppo “1-2”.
-

16. PUBBLICITÀ

La Pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. I concorrenti italiani dovranno presentare l’apposita licenza rilasciata dalla FIV per l’esposizione della pubblicità.

Ai concorrenti, su richiesta del CO, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione, per tutta la durata dell’evento, come previsto dalla Regulation 20 WS.

17. PROTEZIONE DEI DATI

17.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all’CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

17.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

18. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.” Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

19. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l’Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), e 09.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L’armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell’equipaggio.

20. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

21. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

22. OSPITALITÀ

La Società Marina Dorica S.p.A., compatibilmente con la disponibilità di posti barca, concede agli armatori partecipanti la possibilità di usufruire dell’ormeggio gratuito per il periodo da domenica 14 settembre a lunedì 29 settembre previo accordi con la segreteria del Marina Dorica (071.54800 - info@marinadorica.it).

Le imbarcazioni provenienti da porti diversi da quello di Ancona dovranno prenotare l’ormeggio con gli uffici di Marina Dorica (071 54800 oppure info@marinadorica.it) e poi notificare il loro arrivo.

*Il Comitato Organizzatore
Consorzio Ancona in Vela*

