



# CONERO CUP 2024 ORC INVITATIONAL

SABATO  
14 SETTEMBRE 2024  
BANDO REGATA

## BANDO DI REGATA CONERO CUP 2024 ORC INVITATIONAL

Nel presente Bando di Regata, e nelle successive Istruzioni di Regata, sono utilizzate le seguenti abbreviazioni

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- FIV Federazione Italiana Vela
- IdR Istruzioni di Regata
- OSR Offshore Special Regulation
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola.
- SR Segreteria di Regata
- UVAI Unione Vela d'Altura Italiana
- WS World Sailing

### 1 - COMITATO ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega quale Comitato Organizzatore la SOCIETA' DEI CIRCOLI ED ASSOCIAZIONI VELICI ANCONETANI - ANCONA IN VELA Via Mascino, 5/M, Marina Dorica • 60125 Ancona, mail: consanconainvela@gmail.com www.anconainvela.it

#### IN COLLABORAZIONE CON

La Marina Dorica SpA

### 2 - ANNOTAZIONI

**[DP]** la penalità per una infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

**[NP]** una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca, ciò modifica RRS60.1 (a)

### 3 - REGOLAMENTI

- 3.1 La regata sarà disciplinata dai seguenti regolamenti:
- Le regole come definite nelle Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024,
  - La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024;
  - La Normativa FIV per la vela d'Altura 2024;
  - Norme e regolamenti ORC;
  - Il presente Bando e le eventuali modifiche;
  - Le Istruzioni di Regata e le loro eventuali modifiche;

- 3.2 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.
- 3.3 Il CO si riserva il diritto di modificare il presente bando, nel rispetto della RRS 89.2(b)

### 4 - COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova nel sito del Consorzio Ancona in Vela all'indirizzo: [www.anconainvela.it](http://www.anconainvela.it)

**[DP]** Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle I.d.R. e, ove possibile, attraverso il sito del CO.

**[DP]** Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

### 5 - ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili nel Albo Ufficiale dei comunicati a partire dalle ore 18:00 di venerdì 13 settembre 2024.

### 6 - AMMISSIONE

- 6.1 La partecipazione è su invito del CO, sono ammesse le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi dotate di certificato Orc (International o Club)
- 6.2 Il CO Si riserva di ammettere o meno imbarcazioni a suo insindacabile giudizio. Non è ammessa la partecipazione in solitario (equipaggio di una sola persona).

### 7 - ISCRIZIONI

- 7.1 **Le iscrizioni dovranno essere effettuate presso la segreteria: Assonautica in Via Mascino, 3/h, 60125 Ancona porto turistico Marina Dorica entro e non oltre le ore 19.00 del 13/9/2024.**
- 7.2 **La partecipazione è gratuita**
- 7.3 a disposizione.
- 7.4 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione.  
Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.
- 7.5 **All'iscrizione dovranno essere inclusi i seguenti documenti:**  
(vedi sito [anconainvela.it](http://anconainvela.it))
- Modulo di iscrizione
  - Lista equipaggio
  - Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni;
  - Certificato di stazza valido



- Tessera Fiv valida di ogni componente dell'equipaggio.
  - Copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con estensione del rischio per la partecipazione a regate, con copertura minima di Euro 1.500.000;
  - Eventuale licenza F.I.V. per la pubblicità se applicabile;
- 7.6 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà correttamente depositato e/o inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare.

## 8 - A disposizione

## 9 - REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 9.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV in corso di validità.
- 9.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- 9.3 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

## 10 - PUBBLICITÀ

- 10.1 La Pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. I concorrenti italiani dovranno presentare l'apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità.
- 10.2 Ai concorrenti, su richiesta del Comitato Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione, per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 WS.
- 10.3 Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto all'uso e alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

## 11 - LOCALITÀ E PROGRAMMA

- 11.1 Le prove si svolgeranno nelle acque antistanti di Ancona, come riportato sulle Istruzioni di Regata.
- 11.2 Sono previste massimo di tre prove. La Regata sarà valida anche con UNA SOLA prova completata.

### Venerdì 13 settembre

**ore 16.00 - 19.00** Apertura segreteria presso la segreteria del Assonautica in Via Mascino, 3/h, 60125 Ancona porto turistico Marina Dorica

### Sabato 14 settembre

**ore 9.00** Skipper meeting presso piazzetta Marina Dorica.  
**ore 11.00** Partenza prima regata.

Premiazione dalle h 17 del 15/09 congiuntamente a quelle della Regata del Conero.

- 11.3 Il dettaglio dei percorsi e di altre eventuali specifiche saranno definiti nelle IdR.

## 12 - RICHIESTE DI UDIENZA PROTESTE (richieste di riparazione, riapertura udienza).

- 12.1 Le richieste di udienza potranno essere accompagnate dal versamento di una tassa di €100,00, che sarà restituita in caso di accoglimento da parte del CdP.
- 12.2 In caso di proteste di stazza da parte dei concorrenti, il CdP potrà richiedere il versamento di un deposito cauzionale congruo rispetto alle operazioni da compiere e non inferiore a € 500,00 come da Normativa FIV per la Vela d'Altura.

## 13 - PENALIZZAZIONI

La penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro. Ciò modifica la RRS 44.1

## 14 - GRUPPI E CLASSI DELLE IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni saranno divise in due Gruppi secondo quanto indicato nella Normativa Federale per la Vela d'Altura 2024.

Gruppo 1-2 costituito dalle imbarcazioni Regata e Crociera/Regata .

Gruppo M costituito dalle imbarcazioni Sport Boat.

Il Gruppo 1-2 sarà a sua volta suddiviso in massimo 4 classi in funzione del valore del CDL.

Il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo in una delle classi Crociera/Regata le stesse potranno essere accorpate in un'unica classe: la più numerosa.

Non sono ammesse barche che non corrispondono alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le prescrizioni speciali previste dall'ORC e dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura. Le imbarcazioni potranno utilizzare solo vele ed appendici previste nel loro certificato. Eventuali infrazioni potranno portare alla squalifica, sino a provvedimenti previsti dalle RRS 2 e RRS 69.

## 15 - PUNTEGGIO

- 15.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A4 RRS.
- 15.2 Nel caso si svolgano più prove non sarà possibile lo scarto di alcun punteggio.
- 15.3 La manifestazione sarà valida con almeno una prova regolarmente effettuata.
- 15.4 Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

## 16 - CLASSIFICHE

- Classifica Generale Gruppo 1-2.
- Classifica Generale Gruppo M.

Le classifiche saranno divise in Classi come al punto 14 del presente bando.

Le classifiche delle Classi saranno estrapolate dalle classifiche generali di Gruppo.

## 17 - PREMI

- Primi tre classificati classifica generale Gruppo 1-2 e Gruppo M.
  - Prima imbarcazione di ogni Classe.
- 

## 18 - PREMIAZIONE

Come da punto 11 Località e programma

---

## 19 - OSPITALITÀ

La Società Marina Dorica S.p.A., compatibilmente con la disponibilità di posti barca, concede agli armatori partecipanti la possibilità di usufruire dell'ormeggio gratuito per il periodo da domenica 8 settembre a lunedì 23 settembre 2024 previo accordi con la segreteria del marina (071.54800 - info@marinadorica.it).

Le imbarcazioni provenienti da porti diversi da quello di Ancona dovranno prenotare l'ormeggio con gli uffici di Marina Dorica (071 54800 oppure info@marinadorica.it) e poi notificare il loro arrivo.

---

## 20 - NUMERO IDENTIFICATIVO

Dovrà essere cura dei partecipanti ritirare il numero presso la segreteria della regata. Le modalità di posizionamento di detto numero sull'imbarcazione saranno indicate nelle IdR.

---

## 21 - DOTAZIONI DI SICUREZZA

È richiesta la conformità delle dotazioni di Sicurezza alla Legislazione italiana per la navigazione da diporto e alle disposizioni particolari della Capitaneria di Porto e delle Autorità.

---

## 22 - RESPONSABILITÀ

Gli iscritti partecipano alle regate a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire cose e persone, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle manifestazioni di cui al presente bando. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, con estensione del rischio per la partecipazione a regate, compresa quella verso terzi ed a dotare l'imbarcazione di tutte le attrezzature per la sicurezza previste per la navigazione in programma.

**La RRS 3 cita: “ la responsabilità della decisione di una barca di partecipare o di rimanere in regata è solo sua” pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle discipline dell'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi casi di morte ed invalidità permanente.**

## 23 - RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela” si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela, prima durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama la RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua, la penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

*Il Comitato Organizzatore  
Consortio Ancona in Vela*

